



TOOLBOX



JUNIE/JUNE 2014

LID VAN VETERAAN MOTORVERENIGING VIR SUIDER AFRIKA (SAVVA)

SEDERT /SINCE FEBRUARIE 2004

UITGAWE NR 109 / EDITION 109

DAGSÊ VRIENDE / GOOD DAY FRIENDS

DIT WAS 'N BESIGE MAAND WAAR ONS BEGIN HET MET 'N RALLY EN ONTBYTRIT NA CLARENS EN DAARNA WAS DIT DIE BORRELFEESE OP KESTELL. DANIE HET LEON SE 1948 CHEV GEKOOP SO DIE CHEVROLET VERSAMELING OP SLABBERTS RAAK AL GROTER. MOOI SO DANIE, EEN VAN DIE DAE HET JY 'N VLOOT VAN CHEVS DAAR. VERLEDE SATERDAG HET SY ENJIN VIR DIE EERSTE KEER IN JARE, WAT HOM VAN OOR TOT OOR LAAT GLIMLAG HET. OOM DUIMPIE WAS IN DIE HOSPITAAL. ONS HOOP DIT GAAN SOMMER BAIE GOU BETER MET HOM.

Jaarprogram /Yearprogram

21 June – Top Gear Festival – Durban

3 Julie – Maandvergadering

26 July – Lindley visit and street braai

Gelukwensings /Congratulations

Verjaarsdae/ Birthdays

8/6 Ann van Heerden

19/6 Luame Liebenberg

28/6 Johan Heyns



Baie geluk aan die volgende lede wat verjaar. Mag julle 'n vreugdevolle en geseënde jaar hê! .Ons wens elkeen van hierdie persone sterkte toe vir die jaar wat voorlê en verseker hulle van ons deurlopende ondersteuning!

Breakfast Rally to Clarens

Thanks Uncle Ralph for your arrangements for the breakfast in Clarens and for the old cars to be parked together. Many people gathered around the cars during the time and took photos. I think it was something different for Clarens other than the motorbikes.

Ons het begin in Bethlehem met 'n rally wat deur Tertius beplan is. Daar het 5 karre deel geneem. Leon en Tania was Marshalls gewees. Hulle het goed weggekruip. Ons het hul nie eers gesien nie, maar ons het ook so gekonsentreer op die horlosies dat daar nie tyd vir rondkyk was nie. Hulle het so weggekruip dat die boer van die plaas bekommerd was oor wat hul daar gemaak het. Vir van die lede was dit 'n eerste, maar hul het nie sleg gevaar nie. Ek is baie trots op julle.

Paultjie was die blyste van almal want hy kon die DeSoto bestuur en Tertius nog blyer, want hy was die eerste keer in sy eie kar 'n passasier. Luame en Susan was ook daar vir die eerste keer met sy oranje DKW. Ongelukkig het hy ook rem probleme gehad en kon hy nie vining ry nie. Nieteenstaande die probleme het hulle goed gevaar. Baie geluk aan almal. Danie en Lydia sou seker beter gedoen het maar ons briljante Spietkop moes hom aftrek om na sy lisensie en ou kar te kyk. Danie het duidelik in vreemde tale gespreek toe dit gebeur en toe moes hy jaag om tyd op te maak.

Die punte was soos volg:

1. Paul Botha & Rob Sartain - 51 penalty points
2. Miemie & Dircolene Naude - 66 penalty points
3. Frans & Nonnie van Staden - 221 penalty points
4. Luame & Susan Liebenberg -246 penalty points
5. Danie & Lydia Poggenpoel - 296 penalty points

1 penalty point = 1 second

Ja en ons uitstappie was amper ramspoedig met Danie se Chev wie se brieke teen die afdraande vas geslaan het en hom reg voor 'n aankomende kar ingepluk het. Daarna weer oor na die ander kant en beide het rakelings gemis. Ek het gedink die mense in die Toyota Fortuner se oë is nou nog styf geskrik. Ek weet nou nog nie hoe hy dit reggekry het om die Chevvie op pad te hou en alles te mis nie, want ons was agter hom. Miemie het haarself skoon in 'n migrane geskrik toe daardie Chev bokspring en moet nie vergeet van die binne die kar nie. Gelukkig met die genade van Bo leef ons almal om die storie te kan vertel, ons lag en gesels daaroor maar dit kon so anders gewees het.

Hier volg 'n deel van ons nuwe Vrystaatse redakteur, Tertius du Preez, vir die Clarens Cronicle oor die gebeure wat ons Saterdag na ons tuiskoms ontvang het:

A reader of this publication driving a Toyota Fortuner reported sightings of a UFO (unidentified flying object) coming round the Titanic rock this morning and was heading towards Clarens using both lanes of the dual carriage way. Upon investigation it seems to have been a blueish 1939 Chev Sedan with three screaming passengers aboard. The stretched eyes made them look like aliens. Apparently a white smoke trail and screeching noises came from the locked up front wheel. Eye witnesses reported seeing the vessel landed on the other side of the Fouriesburg turn off. Shaking aliens reported to have climbed out of the vessel and entered the town. Federal officers with a trailer confiscated the blue vessel and took it in for safe keeping. Our reporter is still trying to dry her Fortuner's carpet and intends to repair the chewed seats after the whole encounter.



On the 3 June 1988 just something interesting

As the nearest old car club were in Cape Town and Port Elizabeth it was decided by several enthusiasts in George to start a club in this area. A group of nine old car owners held an inaugural meeting on 3 June 1988 and so the Southern Cape Old Car Club was born . A sum of R35 was collected to cover stationary and postage costs.

Place to visit

Remember if you ever hadtime in the Cape visit the Franschoek Motor Museum in the beautifully magnificent setting of Franschoek in the Western Cape.

If you are ever in the area it is well worth the visit being surrounded by not only nature but pristine vintage and classic cars, cycles and much more to tantalize the taste-buds!Over 400 vehicles that range from the Beeston Motro Tricycle (1898) to the 2003 Ferrari model, there is something to make everyone drool, even if you're not an ardent fan of the automobile. There are the obvious favourites: the 1940 Packard 120 convertible, the little Wolseley year 1960, still sometimes in evidence on our own roads, an Austin-Healey from 1956, old model Mercs, an Alfa Romeo spider, a typical Chev from 1976, Volksies, Studebakers, Porches, Jaguars, MGs and Aston Martins lie alongside Humbers, Ferraris and Hupmobiles– it's a sight for sore eyes.



Die Blou Chev – Danie Poggenpoel



Waar kom sy vandaan? Dit is wat 'n mens prikkel!

En dit is die 1939 Blou Chev Master Deluxe se storie...

Ek wou nog altyd 'n ou kar hê, maar nie sommer enige ou kar nie. Dit moes 'n kar met groot modderskerms wees en ook groot ligte soos 'n (hottentotsgot). So het ek Oom Johan Heyns ontmoet. En so gesels ons oor die karre. Hy wys sy blou antie (Studubaker) vir my en daar byt die gogga my. Oom Johan bring vir my 'n boekie waar daar karre in is om te koop.

Ek sien toe die advertensie van die Chev te koop in Parys by Oom Kobus De Klerk. As julle in Sa Car Clubs uitgawe 44 kyk op bladsy 10, dit is waar hy die pragtige Chev Biscayne opgedoen het. Dit is toe by die selfde oom wat ek die blou antie gekoop het.

Ek en Lydia sit toe af die selfde naweek Parys toe met die harde kontant in ons sak. Ons het nie die Chev gesien nie maar ons gaan haar koop. So aangekom in Parys, baie op ons senuwees. Wat staan daar vir die geld wat Oom Kobus soek?

Wat kry ons? 'n Blou Chev Master Deluxe met een(moerse) BlouBul sticker op haar agterkant. Ons kry 'n voorreg om met haar 'n draai te gaan ry en daar is ons gehoek. Ons koop haar net daar en reel met oom Kobus om haar op 'n later stadium te gaan haal.

'n Week later sit ek 'n dag verlof in en ek vra oom Johan om saam te ry. Ons gaan haal haar toe op Parys en bring haar Slabberts toe. Wat weet ek van die ou karre af? Maar leer sal ons leer. So het ek ook by die klub aangesluit.

Met wonderlike mense en ondersteuning het ek die Blou antie begin regmaak. Sy het gestart en jy kon ry maar daar was 'n paar dinge wat gedoen moes geword het.

1. Die bedrading het ek kompleet oorgedoen. Sy was reeds al 12volt.
2. Ek het al die wiel bearings afgehaal, skoongemaak en weer gegrease.
3. Die brieke is gedoen.
4. En toe - die blou Bul moes ook gaan. Die sticker is intussen afgehaal, maar daar sit een groot BlouBul geprint deur die son en loer vir jou.
5. Lydia en die kinders het gehelp om al die trimmings te strip want sy moet weer geverf word.
6. Ons het haar terug gekry en ek en Lydia het 'n week gehad om haar weer aanmekaar te sit vir ons skou.

7. Ons het elke aand gewerk aan haar en 38 ure se harde werk in die aand ingesit. Ook die Saterdagoggend 04h00 opgestaan om klaar te maak.

Dit is die blou antie se storie. Ons geniet haar en nes 'n Antie is, is sy maar partykeer vol drama. Die Clarens trippie was 'n voorbeeld. In 2013 met Witteberg se Matriekafskeid steek sy solied vas binne in die kruising. Kornel, dankie dat jy daar opgedaag het, want ek was op daardie stadium raad op. Ons Fouriesburg trip via Denmar en Bloukrui... daar pak haar linker voorwiel bearing op.

Dankie vir al ons klublede. Julle is net wonderlik en vir my vrou Lydia... liefie jy verdra baie met my en die ou karre. Baie dankie!

FOR SALE

Dr Richard Lewis has this beautiful jaguar for sale for R65k. It has 300 000 on the clock but in immaculate condition and well cared for over the years.

It is automatic but with gear shift option as well as normal and sport modes. These are already hard to find on the market.

What needs attention:

She will need 2 new tyres soon

Her alarm remote needs a new battery - currently opening with key

She needs a new little light above the rear license plate.

Her electrical aerial needs attention. Goes up but not down

She has a shuttle cd system in the boot.

Overall a magnificent car and reluctantly getting rid of her as with 7 cars, and only 6 garages she has to make way in JHB for my commuter before the hail season arrives again.

Contact Richard on 083 226 3309.



SAVVA Technical Tip 85 – Axle Stands

Having been around for quite a few years and playing amateur mechanic for longer than I can remember I didn't realise how sloppy I was getting – until that is.

My trolley jack was getting a bit long in the tooth and not lifting as high as it should so I decided to spend some of my hard earned cash and buy a new one. Great excitement – a big blue job and of course made in China. I couldn't wait to unpack it and see how high it would go. I placed it under the front cross member of the car I was working on and jacked it to the maximum. Rightly enough, it went far higher than my old one.

Sometime later I was about to crawl under the car to check something or the other when all hell broke loose. Because of all the oil under the front cross member and the high angle the new jack lifted it up to the jack slipped off the cross member slipping between the cross member and the bumper. The damage to the grill and surrounding area was catastrophic to say the least. After muttering a few obscenities I realised the damage was unimportant compared to how my head could have been reshaped if I had been under the car. I was also reminded that if you jack a car up using the front cross member it is advisable to release the hand brake and select neutral. Next to where this happened stood four adjustable axle stands, which, if placed under the suspension, could have saved hours of panel beating, re-painting etc.

There is an expression – something about teaching old dogs new tricks. Well, even after all these years I think this old dog hasn't necessarily learnt a new trick but has been reminded of one he was told about many years ago. Please don't fall into the same trap.

